

# CATERHAMSESOR

01007

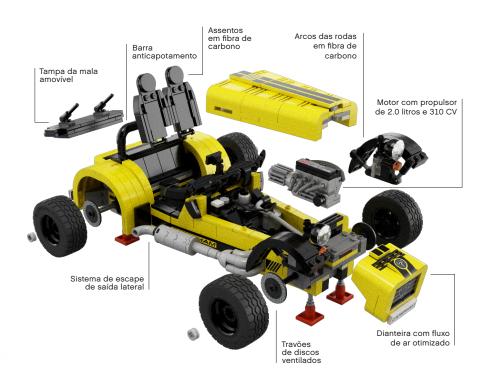




## O Caterham Seven

O Seven não é um carro comum. Com mais de 50 anos de herança de elevado desempenho, atingiu o seu estatuto de ícone entre os entusiastas de carros de corrida em todo o mundo. O seu design simples, inspirado nos carros de corridas, e a sua leveza são tão importantes hoje como quando foram pela primeira introduzidos em 1957 no Lotus Seven.







# A Máquina de Corrida Perfeita

Criada pelo visionário designer de Fórmula 1, Colin Chapman, o Lotus Seven era um carro utilitário desportivo, baseado nos princípios de um carro de corrida e entregue ao cliente na forma de kit «construa você mesmo». Um vendedor da Lotus na cidade de Surrey de Catherham viu um grande potencial nos carros desportivos pequenos, e em 1973 a Catherham Cars comprou os direitos da Lotus e começou a construir a terceira geração da versão «Série 3», que ainda continua a ser produzida atualmente.

Colocados lado a lado, um Lotus Seven Original Série 3, de 1968, seria muito semelhante à versão que é construída quase cinquenta anos mais tarde. Todavia, nos bastidores, Catherham continuou a aperfeiçoar e a desenvolver o carro, para assegurar que o seu desempenho geral em corrida é sempre altamente competitivo.

O mais potente Caterham desenvolvido até à data, o Seven 620R, foi dado a conhecer em 2013. Com um motor de propulsão Ford de 310

CV desenvolvido pela Caterham, conjugado com uma caixa sequencial de seis velocidades de corrida, o carro de 572 kg acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,8 segundos e tem uma velocidade máxima de 250 km/h. Também dispõe das últimas novidades em engenharia de materiais, com fibra de carbono leve nas asas, painéis interiores, painel de instrumentos e assentos, enquanto as rodas e pneus foram especialmente desenvolvidos para o carro.

Estima-se que haja cerca de 1000 Sevens a competir aos fins de semana, com campeonatos em todo o mundo, desde a Colômbia até Taiwan. A fábrica Caterham em Dartford, Kent, continua a construir 500 carros por ano, sendo mais de metade exportada para todo o mundo. Apesar de todos os carros de exportação serem agora construídos como qualquer outro carro utilitário, os consumidores no Reino Unido ainda têm a possibilidade de construir o seu carro a partir de um kit, tal como o original, sendo mais de 100 os que o fazem todos os anos.





## Ser um fã...

...tanto de carros de corrida como da construção LEGO® deu a Carl Greatrix o ponto de partida perfeito para a ideia de construir uma versão LEGO do Catherham Seven.

«Um dos momentos mais entusiasmantes ao volante foi na pista ao volante de um Catherham Seven. É extremamente rápido, devido ao peso leve e proporciona uma condução tremendamente divertida. Foi uma emoção que nunca mais vou esquecer.»

«Quando voltei a construir modelos de carros LEGO, pensei que a forma do veículo se prestava bem a ser modelada em peças LEGO, pois é muito angular, e se conseguisse encontrar uma escala adequada, conseguiria obter todos os pormenores que desejava.» «Cada versão levou entre duas a três semanas a desenhar e redesenhar, tendo em consideração todas as opções possíveis. O trabalho de decalque levou mais uma semana a ser concluído, por isso posso afirmar com certeza que cada versão levou cerca de um mês a redesenhar e construir até ser acabada, depois fotografar, etc.»

«Tiro o meu chapéu ao Henrik, o designer LEGO que trabalhou no modelo, pois ele estava tão apaixonado pelo modelo quanto eu. Isso é imediatamente visível na versão que ele criou. É magnífico, pois ele conseguiu fazê-lo parecer igual à minha ideia original, apesar de ser construído de forma diferente.» differently."

## O designer LEGO®

Henrik Andersen, também estava contente por ter sido envolvido neste último projeto LEGO Ideas.

«É sempre muito entusiasmante trabalhar em modelos mais pormenorizados. Eu sou um fã de automóveis, por isso já conhecia o Caterham Seven antes de começar o projeto.»

«O meu papel enquanto designer LEGO é garantir que o modelo pode ser construído de acordo com as normas de qualidade LEGO, e é construído de uma forma que possa ser demonstrada em Instruções de Construção LEGO.»

«O Carl fez um excelente trabalho ao converter a forma do carro real numa versão LEGO, pois tanto a dianteira inclinada, como o capô são deveras complexos. Foram necessárias algumas repetições, pelo menos cinco ou seis, antes de o modelo estar concluído, por isso a versão final é algo diferente da original.»

«Estou realmente contente com as proporções do modelo acabado, é mesmo muito próximo do original.»



## **AVALIAÇÃO LEGO®**

#### **NOVO PRODUTO LEGO**



OBTÉM APOIO







LEGO.COM/IDEAS



## Gosta deste set LEGO® Ideas?

O LEGO Group gostaria de saber a sua opinião sobre o produto novo que acabou de comprar. A sua opinião vai ajudar no desenvolvimento futuro da série a que pertence este produto. Visite:

#### LEGO.com/productsurvey

Ao completar o nosso pequeno inquérito, habilita-se automaticamente a um sorteio para ganhar um prémio LEGO®. Consulte o website para regras oficiais e pormenores. Válido para todos os países onde não seja proibido.



Serviço de Assistência ao Cliente
www.LEGO.com/service ou ligue
00800 5346 5555 1 1-800-422-5346 1

LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. @2016 The LEGO Group.

Produced under license of Caterham Cars Ltd. The CATERHAM logo, name SEVEN and the 7 device are trademarks used with the approval of the owner; Caterham Cars Ltd..